



MaaSin ja älyliikenteen suhde liikennedataan

31.1.2018

Tulevaisuuden kuljetus ja varastointi data-analytiikalla

Riku Viri / Liikenteen tutkimuskeskus Verne / TTY

- MaaS ja älyliikenne
- Miten data vastaa
- Mitä jatkossa



MaaS

- Liikenne palveluna
 - Pitkän aikavälin muutos kohti liikenteen kokonaisvaltaista palveluistumista
 - Digitaalisilla palveluilla suuri rooli



	Whim To Go	Whim Urban	Whim Unlimited
Kuukausimaksu	Ei kuukausimaksua	49€	499€
Julkinen liikenne	Maksa matka kerrallaan	Rajaton määrä kertalippuja	Rajaton määrä kertalippuja
Taksi (5 km säteellä)	Maksa matka kerrallaan	10€ / matka	Rajaton
Autovuokra	Maksa matka kerrallaan	49€ / päivä	Rajaton
Kaupunkipyörä	Tulossa keväällä 2018	Tulossa keväällä 2018	Tulossa keväällä 2018
Peru tilauksesta koska vain	✓	✓	✓
Lisäpalvelut ▾			
Add-on HSL Seutu	Maksa matka kerrallaan	-50€ / kuukausi	-50€ / kuukausi
Add-on HSL Seutu 3	Maksa matka kerrallaan	-100€ / kuukausi	-100€ / kuukausi
Add-on Autotilaus	✓	✓	✓

Kuva: Whim, <https://whimapp.com/fi/>



Data MaaSin taustalla

- Suorat
 - Liikennemäärät, suoritteet, ajoneuvot, ominaisuudet, kapasiteetti, aikataulut...
 - Liikenneverkko, sijainnit...
- Epäsuorat
 - Väestö, varallisuus, ikä, tarpeet, tavat...
 - Sää...

→ Kaikki tieto ei tule rajapinnoista, vaan palvelua varten tarve myös muulle

Rajapinnoilla merkittävä rooli palveluistumisessa ja älyliikenteessä

- Iso osa informaatiosta rajapintojen läpi
 - Reaaliaika vs. ”pysyvä”
 - Esim. GTFS+SIRI joukkoliikenteessä, Digiroad reitityksiin, DATEX2 liikennetiedotteisiin, pysäköintipaikkatilanne, liukkaus/kunnossapito...
- Tiedon tuottaminen useasta suunnasta: Kaupungit/kunnat, valtio, palveluntarjoajat, muut tienkäyttäjät (esim. Postin pilotit, Porokello)

- Ajonopeuden sovittaminen vihreisiin valoihin: GLOSA (Green Light Optimized Speed Advisory)
 - Pyöräilijöille vastaava vihreä ”tilaaminen” vauhdista
- Liikennevaloetuudet: hälytysajoneuvot + joukkoliikenne
- Porokello estämässä porokolareita
- V2X (muiden tienkäyttäjien informointi)
- Liikenteen automatisaation mahdollistaminen
- Kymmenet erilaiset reittiopas- ja aikataulusovellukset loppukäyttäjälle
 - Millä, miten ja milloin mennä? Mistä lippu?
- Optimointi ja yhdistely palveluissa (esim. jaettu Kyyti-taksi)

Tulevaisuudessa

- LVM: Julkisin varoin kustannetut tietoaineistot kansalaisten ja yritysten käyttöön
- Vuoden 2018 alusta liikennepalvelu velvoittanut NAP-palvelun käyttöön jakamaan tiedot
 - Myös lippurajapinta
- Lisäksi EU-tavoitteet dataportaaleille



Kiitos.



TAMPEREEN TEKNILLINEN YLIOPISTO

V VERNE
LIIKENTEEN
TUTKIMUSKESKUS